

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA C – 50			
Principio de procedencia: XXXX.001	Clave: GDIR-3 0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 1 de 3

NUMERO DE ACTA:

ÁREA:	Infraestructura Aeroportuaria	PROCESO:	20001188 H4 de 2021	
TEMA DE LA REUNIÓN:	COMITÉ SEMANAL OBRA- AEROCIVIL-INTERVENTORIA			
LUGAR:	CAMPAMENTO CALLE LIMA			
FECHA:	05/07/2022	HORA INICIO:	01:00pm	HORA FINAL: 01:30 pm
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes			

OBJETIVO DE LA REUNIÓN
Realizar el comité semanal

1. AGENDA
Orden del Día: 1. Verificación de quórum 2. Lectura y aprobación del acta anterior 3. Seguimiento de los compromisos acta anterior 4. Temas para tratar 5. Planes de acción (Generación de compromisos)

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN
Se reúnen en campamento los firmantes en la presente acta, donde se revisaron los siguientes temas: 1. Observaciones generales sobre los trabajos realizados en Alfa 1 La supervisión menciona que, durante visita realizada al cerramiento existente, se observaron dos perforaciones en el cerramiento, lo cual pone en riesgo la seguridad aeroportuaria por el ingreso de personal no autorizado en áreas restringidas. La supervisión e interventoría suspenden las actividades que se están realizando en el área por temas de seguridad y se deben clausurar las entradas. La supervisión menciona que hay una falla de control en la seguridad en las zonas de trabajo del proyecto Calle lima.





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA C – 50

Principio de procedencia:
xxxx.001

Clave: GDIR-3.0-12-011

Versión: 03

Fecha: 12/02/2019

Página: 2 de 3

Menciona que no se tiene un procedimiento de control de limpieza en las vías de acceso al campamento calle lima, por ende, se debe realizar mantenimiento y limpieza a la misma para que cumpla las mínimas especificaciones, o de lo contrario se deben suspender las actividades.

2. PERDIDA DE MATERIAL EN OBRA

La supervisión solicita un nuevo inventario de Acero perteneciente a la entidad el cual se realizara en conjunto la interventoría y el contratista.

La supervisión solicita que se programen charlas de seguridad aeroportuaria, seguridad operacional.

3. NIVELACION ZONA (MARMOLEJO)

La supervisión no aprueba realizar nivelación en zona de renivelación lado suroccidental (marmolejo).

4. REPROGRAMACION

La supervisión no aprueba la realización de una reprogramación, teniendo en cuenta que no considera necesaria la realización de esta, para lo cual sugiere si es necesario se realice un plan de contingencia o lo necesario para que se cumpla la programación inicial.

El contratista menciona que en cuanto al cerramiento suspenderán las actividades en esa zona, y se comprometen a presentar un plan de trabajos en el área para garantizar la seguridad y el cumplimiento de las normas de ingreso a la zona.

FIN DE LA REUNION

3. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos)

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Plan de trabajo en zona Alfa 1 que garantice la seguridad y el ingreso a la zona de trabajo.	CONYTRAC	
2	Charlas de seguridad aeroportuaria, seguridad operacional.		

Al

Jel/c

